



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA
LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom.
500 254 894

NIP 796-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA:

Projekt techniczny - budowlano- wykonawczy

NAZWA OBIEKTU:

**Remont drogi gminnej - ulica Płocka
w Żelowie**

ADRES:

97 – 425 Żelów, ulica Płocka.
nr działki: 108, 333, 332 obręb 7 Żelów

INWESTOR:

Gmina Żelów, 97- 425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i>	
DATA	07. 2014 r.	

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis treści	2
3. Część opisowa	3 ÷ 7
4. Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi	8
5. Informacja BIOZ	9 ÷ 10
6. Oświadczenie Projektanta	11
7. Zaświadczenie ŁO Izby Budownictwa	12
8. Uprawnienia projektowe inż. B. Przybycień	13 ÷ 14
9. Ekspertyza geotechniczna	15 ÷ 22
9. Opracowanie geodezyjne	23 ÷ 26
10. Projekt zagospodarowania terenu	27
10. Profil podłużny	28
11. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni	29
12. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdu	30

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1 Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

3.2. ODWODNIENIE

3.3. ROBOTY ZIEMNE

4. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

5. SPIS RYSUNKÓW

- | | | | |
|------|---|---|------------------|
| 3.1. | Projekt zagospodarowania terenu | - | skala 1 : 500 |
| 3.2. | Profil podłużny | - | skala 1 : 50/500 |
| 3.3. | Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni | - | skala 1 : 50 |
| 3.4. | Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdu | - | skala 1 : 50 |

1. WSTEP

1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
„Remont drogi gminnej - ulica Płocka w Żelowie ”

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych w skala 1 : 500
- Ekspertyza geotechniczna
- Pomiary uzupełniające – niwelacja terenu
- Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na wykonanie robót remontowych drogi gminnej – ulicy Płockiej w Żelowie.

2.2. Opis stanu istniejącego

Ulica Płocka zlokalizowana jest w centralnej części miasta Żelowa i łączy się: od str. zachodniej z droga wojewódzka nr 484 – ulicą T. Kościuszki, a strony wschodniej z ulicą Żeromskiego.

Nawierzchnia tej ulicy jest o przekroju ulicznym, posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia jest ogólnie zniszczona i spękana. Istniejąca podbudowa wykonana została z kamienia polnego „brukowcowa” o gr. 15÷30 cm na podłożu z piasku drobnego. Wzdłuż ulicy są chodniki z płytek betonowych.

Szerokości pasa drogowego wynosi 15,00 m, szerokość pasa jezdni: 6,90÷7,0 m. Jezdnia jest okrawężnikowana. Krawężniki są ogólnie zużyte, skorodowane oraz spękane. W podobnym stanie są betonowe płytki chodnikowe.

W ulicy brak jest kanalizacji deszczowej. Całość wód deszczowych spływa na jezdnię ulicy, które docelowo spływają na ulicę ul. Żeromskiego.

W wyniku przebudowy drogi wojewódzkiej nr 484, wykonane warstwy bitumiczne na tej ulicy uniemożliwiają odpływ wód opadowych do wpustów ulicznych zlokalizowanych na ulicy Kościuszki. Na jezdni ul. Płockiej pojawiają się po deszczu rozległe zastoiny wód opadowych, utrudniając ruch samochodowy.

W pasie ulicznym występuje drzewostan o średnicy pnia ok. 40÷60 cm.

Drzewa rosną blisko krawędzi jezdni, a ich korzenie uszkadzają krawężniki i krawędź jezdni, lecz nie wymagają wycinki.

Uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna i deszczowa w ulicach: Kościuszki i Żeromskiego.
- kable energetyczne i telekomunikacyjne
- napowietrzna sieć energetyczna z oświetleniem ulicznym.

Istniejącą konstrukcję nawierzchni ulicy w wyniku wykonanych odkrywek pokazano w ekspertyzie geotechnicznej.

2.3. Projektowane zagospodarowanie

W celu polepszenia warunków ruchu kołowego i pieszego, oraz poprawy wyglądu i estetyki ulicy w centrum miasta, zaprojektowano kompleksowy remont poszczególnych jej elementów.

Szerokość jezdni ulicy płockiej: 6,80 m

Szerokość chodnika od str. południowej: 1,70 m

Szerokość chodnika od str. północnej: ~ 3,00 m

Szerokość zjazdów do posesji: 3,50 m ÷ 4,50 m.

Prace remontowe przebiegać będą w granicach pasa ulicznego i obejmować będą:

- roboty rozbiórkowe krawężników, obrzeży, płytek chodnikowych
- rozbiórka istn. nawierzchni bitumicznej jezdni / frezowanie, częściowa ręczna rozbiórka oraz oczyszczenie i skropienie asfaltem./
- wykonaniu w zamian nowych krawężników
- regulacji istniejących włączów kanalizacyjnych i zaworów sieci gazowej i wodociągowej
- nawierzchni chodników z kostki betonowej
- remont nawierzchni istniejących zjazdów do posesji
- ułożenie nowej nawierzchni asfaltobetonowej, a na wlocie drogi wojewódzkiej

- dodatkowego pogrubienia nawierzchni.
- odnowieniu w pasie ulicznym trawników.

2.4. Zestawienie powierzchni

- Powierzchnia nawierzchni wlotu drogi wojewódzkiej	- 70,00 m ²
- Powierzchnia nawierzchni chodników drogi wojewódzkiej	- 56,00 m ²
- Powierzchnia nawierzchni ulicy Płockiej	- 1504,00 m ²
- Powierzchnia odnowy nawierzchni zjazdów do posesji	- 63,00 m ²
- Powierzchnia nawierzchni chodników ul. Płocka	- 671,00 m ²

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.:

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

A/. Po rozbiórce starej nawierzchni bitumicznej ułożyć :

- na istn. nawierzchni wlotu drogi wojewódzkiej warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S – gr. 9 cm.
 - na istn. podbudowie brukowcowej o gr. 15÷30 cm oraz na podsypce piaskowej o gr. 30÷50 cm warstwę wyrówn.- wiążącą z betonu asfaltowego **AC16W o śred. gr.7 cm**
 - na warstwie wiążącej ułożyć warstwę z betonu asfaltowego **AC8S o gr. 4 cm.**
- Projektowane nawierzchnie spełniają warunek nośności i mrozoodporności.

B/. Zjazdy do posesji:

Kostka brukowa betonowej gr. 8 cm, typ Behaton, kolor grafit na podsypce cem.-piaskowej /1:3/ gr. **3 cm** oraz na podbudowie z kruszywa łamanego dolomitowego o fr. 0/63 mm - gr. **15 cm**,
 Na podłożu gruntowym wykonać warstwę odsączającą - **gr. 15 cm**
 Na zjeździe krawężnik obniżyć do wysokości **h_k = 5 cm.**

C/. Chodniki

Chodniki obustronnie o szer. 2,0 m i 3,30 m z brukowej kostki betonowej gr.6 cm, kolor wiśnia Typ. Holland. Podkład z podsypki cement.- piaskowej 1:3 i gr.10 cm, przygotowanej w betoniarkach i układanej w stanie wilgotnym oraz zagęszczanej mechanicznie.

D/. Krawężniki

Wibroprasowane o wym.15/30 cm na ławie z betonu B15 w ilości 0,0825 m³/mb, wysokość Hk = 10 cm.

Na zjazdach do posesji o wym.15/20 cm na ławie z betonu B15, wys.Hk = 5 cm.

E /. Obrzeża

Przy chodnikach i drzewostanie – wibroprasowane o wym. 6/20 cm na ławie z betonu B10 w ilości 0,03 m³/mb.

3.2. ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód ściekami przykrawężnikowymi z kostki betonowej do istniejących wpustów ulicznych: odc. od pkt. A ÷ C zlokalizowanych w ulicy Kościuszki oraz odc. od pkt. C ÷ F zlokalizowanych w ulicy Żeromskiego.

3.3. ROBOTY ZIEMNE

A. Roboty rozbiórkowe: - wymienione w pkt.2.2.

B. Roboty ziemne:

Polegać będą na wykonaniu :

- wykonanie koryta pod nawierzchnię chodników i zjazdów,
- rowki pod krawężniki i obrzeża.

W obrębie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, przewodów i zaworów gazowych oraz zasuw i hydrantów wodociągowych roboty ziemne należy wykonywać **RĘCZNIE**.

4. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą ulic– projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco. Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane.

Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.